

FANTIC CABALLERO RALLY500 販売開始のご案内

平素より FANTIC へのご取材、ご協力をいただき、誠にありがとうございます。
この度、FANTIC の CABALLERO シリーズに新型「RALLY500」が登場。日本でも11月下旬より販売を開始いたします。ぜひとも貴誌や SNS にてご紹介のご検討をいただきたく、お願い申し上げます。また、広報車両を用意いたしますので、ご試乗及びツーリング取材等に、ぜひご利用ください。



また、今後車両に関する問い合わせの掲載先は下記内容に統一することになりましたので、ご紹介いただける際にはこちらも合わせてよろしく願いいたします。

【問い合わせ】サイン・ハウス車両事業部

電話番号 : 03-3721-1770 ホームページアドレス : <https://caballero.jp/>

【お問い合わせ先】 株式会社サイン・ハウス 車両事業部
広報：和田（わだ） wad@bolt.jp

CABALLERO RALLY500 登場!



11月下旬、CABALLEROシリーズの最新モデル「RALLY500」が遂に日本で販売開始となります。排気量は500ccのみの設定。スイングアームはアルミ製、前後のサスペンションストロークは200mmへと拡大、減衰調整機構も備え、大幅にグレードアップ。アルミ製エンジンガードやヘッドライトプロテクター、ラジエターガードなどが標準装備となり、すぐにでもオフロードを楽しむことができる車両となっています。



オフロードをよく知る FANTIC ならではの走りへのコミットメントと、冒険へといざなうアドベンチャーモデルとしても十分以上の装備。シンプルで無駄のないスタイルは、オフロードだけではなく、市街地にも映え、目を引くことでしょう。

※写真はプロトタイプのため、実車と異なる点があります。



Rally 500

メーカー希望小売価格

1,240,000円

(10%消費税込み)

※写真はプロトタイプのため
実車と異なる点があります。

SPECIFICATION

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| エンジン形式 | 水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ |
| 排気量 | 449cc |
| ボア×ストローク | 94.5×64mm |
| 最高出力 | 40HP/7500rpm |
| 最大トルク | 43Nm/6000rpm |
| 始動方式 | セル式 |
| 変速機 | 6速 |
| フレーム | クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム |
| ブレーキ(F) | φ320mmディスクブレーキ |
| ブレーキ(R) | φ230mmディスクブレーキ |
| ABS | 2チャンネルABS(ABSカット機能付き) |
| サスペンション(F) | FANTIC FRS プリロード及び減衰力調整機構付き |
| サスペンション(R) | FANTIC FRS プリロード及び減衰力調整機構付き |
| サスペンションストローク(F/R) | 200/200mm |
| 全長 | 2187mm |
| 全幅 | 878mm |
| 全高 | 1183mm |
| シート高 | 860mm |
| ホイールベース | 1432mm |
| タイヤ(F/R) | 110/80-19、140/80-17 |
| 乾燥重量 | 150kg |
| タンク容量 | 12ℓ |