

FANTIC、サイクルモード・インターナショナル 2019 に出展

平素より FANTIC へのご取材、ご協力いただき誠にありがとうございます。
この度、イタリアのオートバイメーカー FANTIC がラインナップしている E-MTB を広くお客様に知っていただくため、自転車の国内最大級イベント「CYCLE MODE international 2019」へ出展することになりましたので、ご案内いたします。ぜひとも貴誌や SNS にてご紹介をご検討をよろしくお願い申し上げます。



また、今後車両に関する問い合わせの掲載先は下記内容に統一することになりましたので、掲載の際にはこちらでも合わせてよろしくお願いいたします。

【問い合わせ】サイン・ハウス車両事業部

電話番号 :03-3721-1770 ホームページアドレス : <https://caballero.jp/>

【お問い合わせ先】 株式会社サイン・ハウス 車両事業部
広報：和田（わだ） wad@bolt.jp



株式会社サイン・ハウス 車両事業部

ショールーム 〒158-0086 東京都世田谷区尾山台 2-32-15

TEL : 03-3721-1770 FAX : 03-3705-5065

CYCLE MODE international 2019 へ出展！



CYCLE MODE
international 2019

11/2(土) 3(日) 4(月・休)
幕張メッセ

世界中で人気を集めるブランドのロードバイクやクロスバイク・マウンテンバイク・ミニベロなどの完成車から、ヘルメットやウェアなどの自転車関連グッズの最新モデルが勢ぞろい！さらに世界中で新たなムーブメントが巻き起こっている「E-BIKE（電動アシスト自転車）」も多数出展する国内最大級の自転車イベントに、FANTIC も出展いたします。



FANTIC E-MTB はオフロード・モーターサイクルやキャバレロ・シリーズで知られるイタリアの FANTIC Motor 社が製造し販売している全く新しい電動アシスト形式の MTB。これまでの自転車づくりの発想にとらわれず、FANTIC Motor 社が誇るオフロードモーターサイクルへの深い造詣から、前後異形タイヤ（オフロード・モーターサイクル同様に前輪が大径、後輪が小径でファットなタイヤを選択）、トラクション重視のリンク式リアサスペンション、バッテリー内蔵式のスタイリッシュなフレーム、プロフェッショナルな MTB ライダーをうならせるハイグレードなコンポーネンツ、最新のディメンジョンを誇る高品質なフレームといったづくりの高品質な E-MTB に特化して商品を開発し、欧州市場を中心に現在は北米市場でも大きく売り上げを伸ばしています。日本ではレギュレーションの違いからレース専用（公道走行不可）のモデルとして、サインハウス車両事業部が取り扱う予定です。



XF1 シリーズ

2018 年度デザイン&イノベーション・アワードを受賞。オフロードモーターサイクル・レースシーンで鍛え上げられたテクノロジーを惜しみなく投入し、圧倒的なトラクションと、BROSE 製の高出力、高トルクモーターとの組み合わせで、欧州の E-MTB シーンを瞬く間に塗り替えたモデルです。モデルレンジは、フルサスペンションが 180/160/150 の 3 シリーズ。それぞれにカーボンフレーム、アルミフレーム、レースモデルなどのバリエーションをそろえ、細かなお客様のニーズに応えます。ボトムレンジの XF1 Trail 150 でさえもハイクラスのコンポーネントを奢り、トレイルライディングの楽しみを徹底的に味わえるづくりが自慢です。

また、FANTIC は E-MTB のライダーとして内嶋亮選手と契約を締結。内嶋選手は MTB の元全日本チャンピオンで現役のオフロードバイクレーサーとして活躍中。本来は 10 月 14 日に開催の「オークリー DRT5 エンデューロ」に FANTIC の E-MTB で参戦予定でしたが、悪天候のため延期。次戦のレースを皮切りに、まさにこれから成長と発展が期待されている E-MTB の先駆者として、FANTIC ブランドとともに、全く新しいスポーツの楽しみを広げていく予定です。



ライダープロフィール：内嶋亮（うちじまりょう）

1997/2001/2002 のナショナルランキング 1 位、MTB ダウンヒル全日本チャンピオンや JCF ジャパンシリーズチャンピオンを複数回獲得している、MTB の第一人者。近年では活動のエリアをオフロード・モーターサイクルにも広げ、2019 年シーズンは JNCC 全日本ナショナルクロスカントリーシリーズにフル参戦。現在 A クラスランキング 2 位と活躍中。

FANTIC



XF1 INTEGRA 160 Carbon

サイズ : S-M-L
モーター : Brose S (36V、最大出力 250W、トルク 90Nm)
バッテリー : リチウムイオン電池 (36V、630W)
フォーク : Rock Shox Lyric RC +160mm トラベル
ショック : SuperDeLuxe RC3
グループセット : Sram GX 11v
ブレーキ (F/R) : Sram CODE R 4 ピストン油圧ディスクブレーキ
Hydraulic 200mm ディスクローター
ホイール : Mavic XA
タイヤ : Maxxis Minion、フロント DHF 29"X 2.5- リア DHR 27.5" X 2.6
サドル : Fi' zik MONTE

予価 : 820,000 円 (税抜)



XF1 INTEGRA 160

サイズ : S-M-L
モーター : Brose S (36V、最大出力 250W、トルク 90Nm)
バッテリー : リチウムイオン電池 (36V、630W)
フォーク : Rock Shox Yari+160mm トラベル
ショック : DeLuxe RL, T205 x 60
グループセット : Sram NX 11v
ブレーキ (F/R) : Sram GUIDE-T 4 ピストン油圧ディスクブレーキ
Centreline 200mm ディスクローター
ホイール : FANTIC (Tubeless Ready)
タイヤ : Schwalbe Nobbynic、フロント 29"X 2.25- リア 27.5" X 2.6
サドル : Fi' zik TAIGA

予価 : 560,000 円 (税抜)



LIVING

サイズ : S-M-L
モーター : Brose S (36V、最大出力 250W、トルク 90Nm)
バッテリー : リチウムイオン電池 (36V、630W)
フォーク : SR Suntour XCR34 +100mm トラベル
グループセット : Sram SX Eagle e-click 12 Speed
ブレーキ (F/R) : Sram Level 2 ピストン油圧ディスクブレーキ
CleanSweep F180mm/R160mm ディスクローター
ホイール : GPM N33 27.5" TLE
タイヤ : Schwalbe Supermoto EX、27.5" X 2.8
サドル : スポーツアラー Taslismán E-bike Flow

予価 : 420,000 円 (税抜)