

装着場所	詳細	シリーズ	対応Cパーツ	備考
ハンドルバー	ミリバー(パイプ径22mm)用	M5シリーズ	C-1	
		M8シリーズ	C-13	
	インチバー(パイプ径1inch=25.4mm)用	M5シリーズ	C-2	
		M8シリーズ	C-14	
	テーパーハンドル(パイプ径28.5mm)用	M8シリーズ	C-24	※新型デザイン
	ファットバー(パイプ径1.25inch)用	M8シリーズ	C-25	※新型デザイン
ハンドルホルダー	ハーレー汎用 ホルダー ネジ間ピッチ70mm	M5シリーズ	C-3	取付用ボルトは車両に合わせた長さの物を用意する
レバーホルダー	ネジ間ピッチ25mm~37mm用	M5シリーズ	C-9	取付用ボルトは車両に合わせた長さの物を用意する
ステムホール	内径 Φ12.8mm用(約12.2mm~13mm対応可能)	M5シリーズ	C-11	ハンドルバーエンドの様に締め込むと徐々に固定される
		M8シリーズ	C-15	ハンドルバーエンドの様に締め込むと徐々に固定される
	内径 Φ15.8mm用(約15mm~18mm対応可能)	M5シリーズ	C-12	ハンドルバーエンドの様に締め込むと徐々に固定される
		M8シリーズ	C-16	ハンドルバーエンドの様に締め込むと徐々に固定される
	BMW K1200R/S、K1300R/S ステムエンブレム部マウントエンブレム使用対応	M8シリーズ	C-21	ステムエンブレムを取り外し、マウントシステムを装着しエンブレムはマウントシ
タンクキャップ	BMW 6穴用	M5シリーズ	C-4	
	HONDA 7穴用	M5シリーズ	C-7	M6ボルトのみ対応
ダッシュボード	Car/Scooter φ50	M5シリーズ	C-18	強力両面シート&4本のタッピングネジで固定
2点間ボルト部	ネジ間ピッチ70mm M8ボルト使用部	M5シリーズ	C-3	ハーレーハンドルホルダー一用を流用。要M8ボルト。
	ネジ間ピッチ25mm~37mm M6ボルト使用部	M5シリーズ	C-9	レバーホルダー一用を流用。要M6ボルト。
パイプ部	パイプ径 22mm	M5シリーズ	C-1	ハンドルバー一用を流用
		M8シリーズ	C-13	ハンドルバー一用を流用
		M8シリーズ	C-22	ハンドルバー一用を流用
	パイプ径 25.4mm(1inch)	M5シリーズ	C-2	ハンドルバー一用を流用
		M8シリーズ	C-14	ハンドルバー一用を流用
		M8シリーズ	C-23	ハンドルバー一用を流用
パイプ径 28.5mm	M8シリーズ	C-24	ハンドルバー一用を流用	
パイプ径 31.8mm(1.25inch)	M8シリーズ	C-25	ハンドルバー一用を流用	
BMW	BMW K1200R/S、K1300R/S ステムエンブレム部マウントエンブレム使用対応	M8シリーズ	C-21	ステムエンブレムを取り外し、マウントシステムを装着しエンブレムはマウントシ
HARLEY DAVIDSON	ハーレー汎用 ハンドルホルダーボルト部 2点ボルト間ピッチ70mm専用	M5シリーズ	C-3	取付用ボルトは車両に合わせた長さの物を用意する
	ハンドルバー インチバー (パイプ径1inch=25.4mm)用	M8シリーズ	C-23	※新型デザイン
	ハンドルバー ファットバー (パイプ径1.25inch)用	M8シリーズ	C-25	※新型デザイン
SUZUKI 隼	タンク手前下側のフレーム部2点ボルト部	M5シリーズ	C-3	ハーレーハンドルホルダー一用を流用。要M8ボルト。