

PRESS RELEASE

2019年12月6日



報道関係者各位

SYM(エス・ワイ・エム) 車両販売開始のお知らせ

平素より、サイン・ハウス車両事業部へのご取材、ご協力をいただき、誠にありがとうございます。
弊社では、2019年12月より台湾の車両メーカー「SYM (エス・ワイ・エム)」のラインナップの中から、EURO-4をクリアしヨーロッパでも人気のOrbitIII(オービット スリー)50/125の販売を開始いたします。
(※先日のメディアリリースでは車種名を MASK50/125i とお伝えいたしましたが、OrbitIII(オービット スリー)50/125へ変更となりました)

是非とも貴誌や SNS にてご紹介のご検討をいただきたく、お願い申し上げます。また、広報車両も用意いたしましたので、ご試乗及びツーリング取材等に、ぜひご利用ください。



【お問い合わせ先】 株式会社サイン・ハウス 車両事業部
広報：和田（わだ） wad@bolt.jp

株式会社サイン・ハウス 車両事業部

ショールーム 〒158-0086 東京都世田谷区尾山台 2-32-15

TEL : 03-3721-1770 FAX : 03-3705-5065

Lambretta

FANTIC

CABALLERO





SYM(エス・ワイ・エム) とは



SYM(エス・ワイ・エム) は台湾・三陽工業 (SANYANG MOTOR) が製造・販売する二輪車のブランドです。三陽工業は 1954 年に創業、台湾国内では KYMCO, ヤマハに次ぐシェアを保有。世界各地での登録台数は 90 か国以上、1300 万台を超えるグローバルメーカーに成長。台湾は今では世界でもトップクラスの技術力を誇る工業国としてその先進性が知られていますが、その台湾の中でももっとも古くからエンジン・輸送機器製造業として創業したのがこの三陽工業なのです。

60 年を超えるその歴史の中で、古くはホンダとの協業、OEM 生産を請け負い、現在でも韓国・現代工業の生産の受託を行うなど、4 輪の生産拠点としても高い技術力が評価されています。二輪の生産については、台湾本土はもちろん、中国に 3 カ所、またベトナムにも現地工場を設立し、その能力を拡大しています。

2017 年の社長交代後は、SYM(エス・ワイ・エム) のブランドイメージを、「Support Your Moment」へと刷新し、お客さまの求める商品を提供するメーカーとして世界各地で高く評価されるメーカーへと成長を遂げました。

現在ヨーロッパで販売されているモデルは全て現地の厳しい規格である EURO-4 をクリア。日本での販売モデルは EURO-4 に対応したモデルのみ販売を行います。



オービットスリー
Orbit III 50/125 販売開始

SYM(エス・ワイ・エム) は、旧インポーターによって 2007 年より日本での輸入販売を開始。その車両は日本のメーカーのものとは比べても遜色なく、またお求めやすい価格であったこともあり、発売当初から人気を博しておりましたが、2017 年には日本での輸入販売を終了。台湾だけではなく、ヨーロッパなど海外でも人気の SYM(エス・ワイ・エム) がこのまま日本から消失してしまうことはあまりにも惜しいという思いから、サイン・ハウス車両事業部で取扱いを決定いたしました。旧インポーターより業務を引き継ぎ、今年 5 月より過去に販売を行った車両の部品供給を開始。日本にはすでに 400 を超える取扱販売店が存在し、その多くの販売店やユーザーからの車両販売のご要望があったこともあり、まずは Orbit III(オービットスリー) 50/125 の販売を行う運びとなりました。今後は他のモデルも販売を予定しております。

オービットスリー
Orbit III 50 / 125

希望小売価格 50cc : ¥ 150,000 / 125cc : ¥ 205,000
価格は全て消費税別になります。

諸元表	
エンジン	4ストローク、2バルブ、単気筒
排気量	50 c.c. / 125c.c.
冷却システム	空冷
燃料システム	ECS / E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットシング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm / ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ドラム 110mm / ドラム 130mm + CBS
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
Head Light (High/Low)	12V 35W / 35W x1
全長 / 全幅 / 全高	1915mm x 680mm x 1120mm
ホイールベース	1290mm
車両重量	110kg (50cc) / 120kg (125cc)
燃料タンク容量	5.7L



※画像はイメージのため、実際の車両とは異なる場合がございます。



オービットスリー
Orbit III 50/125 EICMA 発表モデル



オービットスリー
Orbit III 50 / 125

希望小売価格 50cc : ¥160,000 / 125cc : ¥215,000
価格は全て消費税別になります。

ヨーロッパの厳しい規格である EURO-4 をクリアしている SYM(エス・ワイ・エム) の人気モデル Orbit III(オービットスリー)50/125。2019 年 11 月にイタリアで行われた EICMA では、新色が発表されました。こちらは 2020 年 1 月以降に日本でも発売を予定しております。



メインキーの動作のみで給油口とラゲッジスペースを開けることが可能。給油口が高い位置にあるため、給油がしやすくなっています。



フルフェイスヘルメットが収納可能なラゲッジスペース内には USB 充電も装備。走行中のスマホなどの充電も行えます。

※ヘルメットの形状により収納できない場合もございます。



今後の発売予定モデル

JET S

予価 ￥265,500 (消費税別)



諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	124.6c.c.
冷却システム	空冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットシング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ディスク 220mm + CBS
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
ヘッドライト(High/Low)	12V 35W / 35W x1
全長 / 全幅 / 全高	1900mm x 685mm x 1115mm
ホイールベース	1305mm
車両重量	119kg
燃料タンク容量	6.2L



スタイリッシュなデザインのテールランプにはLEDを採用。後方からの視認性も抜群。



メインキー下にはペットボトルが入るポケットとUSBが標準装備。



フラットステップで乗り降りも楽々。フックに荷物をかけても窮屈にはなりません。

FNX

予価 ¥ 305,000 (消費税別)



諸元表	
エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	124.6c.c.
冷却システム	空冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ディスク 220mm + CBS
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
ヘッドライト(High/Low)	12V 23W / LED x2
全長 / 全幅 / 全高	1895mm x 685mm x 1105mm
ホイールベース	1305mm
車両重量	125mm
燃料タンク容量	6.2L



日中、夜と環境によってパネルの明るさが変わる LCD メーターは視認性抜群。



フルフェイスヘルメット一個が余裕で入るラゲッジスペース。プラスαの収納も可能。



大型 LED テールランプで夜間の走行も安心です。

JET14

予価 ¥317,000 (消費税別)



諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	124.6c.c.
冷却システム	水冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ディスク 220mm + CBS
フロントタイヤ	100/90-14
リアタイヤ	110/80-14
ヘッドライト(High/Low)	12V 35W / 35W x2
全長 / 全幅 / 全高	1990mm x 730mm x 1115mm
ホイールベース	1350mm
車両重量	135kg
燃料タンク容量	7.5L



視認性に優れた3パネルダッシュボード。



フルフェイスヘルメットが余裕で入るラゲッジスペース。



チョットした荷物をかけるのに便利な格納式コンビニフックを標準装備。

JOYMAX Z 予価 ¥479,200 (消費税別)



諸元表	
エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	249.4c.c.
冷却システム	水冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 260mm + ABS
リアブレーキ	ディスク 240mm + ABS
フロントタイヤ	120/70-14
リアタイヤ	140/60-13
ヘッドライト(High/Low)	12V 60W / 55W x2
全長 / 全幅 / 全高	2195mm x 769mm x 1420mm
ホイールベース	1550mm
車両重量	184kg
燃料タンク容量	12.0L



ライダーの身長に合わせて調整可能なウィンドスクリーンを標準装備。



大容量のラゲジスペースはフルフェイスヘルメット2個を収納可能。



スマホなどのデバイスを走行中に充電できるUSBが装備。

CRUISYM 予価 ¥595,000 (消費税別)



諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	249.4c.c.
冷却システム	水冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 260mm + ABS
リアブレーキ	ディスク 240mm + ABS
フロントタイヤ	120/70-14
リアタイヤ	140/60-13
ヘッドライト(High/Low)	55W / ビーム x2
全長 / 全幅 / 全高	2175mm x 760mm x 1440mm
ホイールベース	1550mm
車両重量	196mm
燃料タンク容量	12.0L



260mm のブレーキディスクと ABS で、走行安定性と安全性をお約束します。



大容量のラゲッジスペースはフルフェイスヘルメット 2 個を収納可能。



スマホなどのデバイスを走行中に充電できる USB が装備。