



エス・ワイ・エム

SYM 取り扱いのご案内



目次：

- ・ご挨拶
- ・車両取り扱いの経緯
- ・SYM（エス・ワイ・エム）について
- ・原付一種/二種 国内生産台数について
- ・SYM販売実績（旧インポーター実績）
- ・日本導入開始モデル
- ・OrbitⅢについて
- ・OrbitⅢ EICAMA発表モデル
- ・導入検討中モデル
- ・お問い合わせ先について



ご挨拶

このたび、株式会社サイン・ハウスは台湾の自動車及びオートバイの製造メーカーである、三洋工業股份有限公司（SANYANG MOTORCO.,LTD.）の要請を受け、日本におけるSYM（エス・ワイ・エム）ブランドの商品の唯一の正規輸入・販売権を持つ企業として新たに業務に取り組むこととなりました。

2019年5月より、旧インポーターが販売していた車両に対する純正部品供給、販売店様からの問い合わせなどのアフターセールスにおいてはすでに業務を引き継いでまいりました。一方で、車両の取り扱いについても販売店からは取り扱い再開へのご要望も多く頂戴しておりました。いただいたお声には真摯にお応えすべく準備を重ねました結果、この機会を持ちまして、SYM車両の取り扱いを開始する運びとなりました。

SYM（エス・ワイ・エム）は、従来のアジア近隣の商品にあったような、安かろう/悪かろうといった商品ではありません。新たなる経営陣の下、クオリティ（品質）とイノベーション（革新）、さらにプロフェッショナリズムを会社の理念とし、世界のお客さまに向け、極めて魅力的な商品を、比較のお求めやすい価格で提供できるよう努力している、立派な、そしてまじめな企業です。弊社ではこうした企業理念に賛同し、日本のお客さまに、安心して毎日お乗りいただける大切な日常の足から、趣味性の高いハイパフォーマンスな魅力あふれる商品までの幅広いラインアップを、お求めやすい価格と、プロフェッショナルなサービスによって提供させていただくべく、今後の商品展開を、ビジネスの革新を目指しております。

まずは、日本国内でのSYMブランドによる新しい車両の販売に先立ち、SYM社の歴史、取り扱う車両、特徴、販売方法などをご紹介します。

これを機会に、SYM製品の日本における展開、ならびに商品のご紹介等につき、各媒体の皆様をお貸しいただきたく、伏してお願い申し上げます。

なお、新たに導入するOrbit IIIについては50/125両モデルの試乗車を用意させていただきました。ぜひご体感いただき、貴媒体にてご紹介いただければ幸いです。本日以降、媒体向け貸し出しを中心に対応させていただきますので、ご遠慮なくお問い合わせください。

株式会社サイン・ハウス 車両事業部一同



車両取扱いの経緯

2007年

旧インポーターによる日本でのSYM事業（輸入・卸販売）開始

2017年

4月 旧インポーター、SYM車両の輸入販売を終了。

2019年

3月 旧インポーター、SYM車両の補修部品およびアフターサービスの提供を終了。

株式会社サイン・ハウスが、旧インポーターの業務を引き継ぎ、SYMブランドのオートバイの補修部品、およびアフターサービスの対応を行うことを決定。

5月 サインハウスによる全国の販売店様へSYMの純正部品の出荷を開始

以降、販売店様より、車両取扱いにかかわる問い合わせを受け、これに押される形で取扱いを検討。SYM側からも、日本でのブランド再建のための協力の要請があり、互いにメリットが見いだせるのであれば、と対応を決定。

12月 「OrbitⅢ 50」と「OrbitⅢ 125i」の輸入・販売を開始。

2020年～

OrbitⅢを含めた6モデルの取扱い開始を予定。



SYM (エス・ワイ・エム) について

- 台湾、中国、ベトナムの工場にて年間**1300万台以上**のオートバイを生産。
- 台湾国内の**シェアは3位**。KYMCO、ヤマハに次ぐシェアを保有。
- **90カ国以上**の 国と地域に輸出をする世界屈指のモーター・カンパニー。
- ホンダの技術協力を受けオートバイの生産を開始し、ホンダの二輪車、四輪車のOEM生産などにて事業を拡大。
- 現在は自社ブランドのオートバイと、韓国の現代自動車 (Hyundai Motor Company) の四輪車をOEM生産。
- 欧州で販売する商品はすべて現地規格、**厳しいユーロ4**をパスした商品群。日本にもこれらのモデルのみを導入。

2017年の社長交代後、品質にコミットした体制への変化、それを支える革新と、働く人々のプロフェッショナリズムをブランド・バリューに据え、全く新しいSYM(エス・ワイ・エム)としての歩みをスタート。SYMのブランドイメージを、「Support Your Moment」へと刷新し、お客さまの求める商品を提供するメーカーとして世界各地で高く評価されている。





原付一種/二種 国内出荷台数について

国内における50ccの出荷台数は減ってきているとは言われているが、圧倒的に2種よりも出荷台数も多く、まだまだ市場での需要があると判断。

	2017年	2018年	2019年※
原付第一種(～50cc)	130,149 (131.04%)	140,921 (108.27%)	91,426 (96.50%)
原付第二種(51～125cc)	33,665 (106.99%)	59,451 (176.59%)	30,315 (78.69%)

※2019年1月から8月までの出荷台数

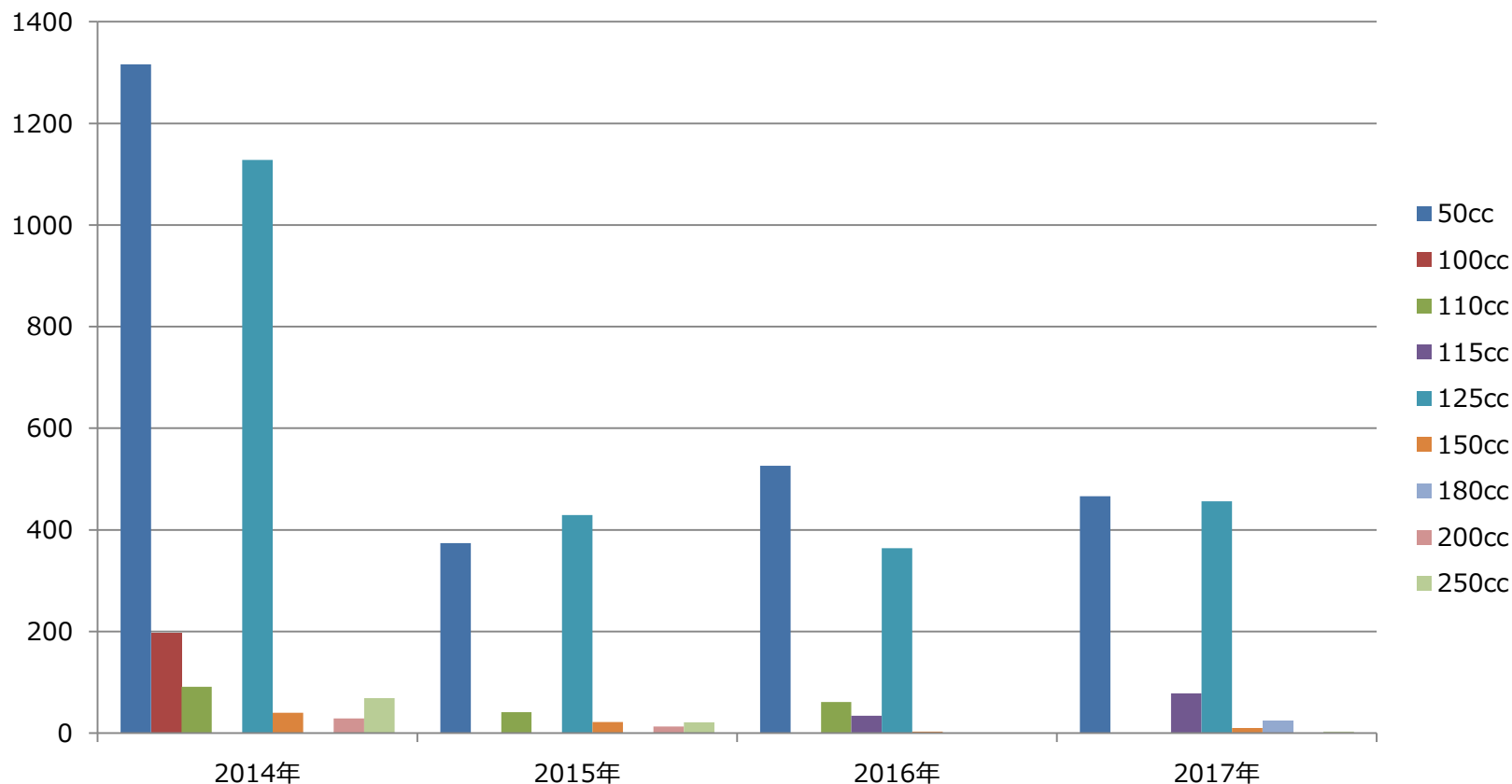
・カッコ () 内は前年同期比

・全メーカー合算での出荷統計データ (JAMA)



SYM販売実績（旧インポーター実績）

SYMが日本市場での存在感を確立させたのが50ccクラス。
その中でも、『X'Pro風50』が全体の43%を占める販売。





SYM販売実績（旧インポーター実績）

国産各社が50ccを絞り込む中、
安価で比較的品質が良く、よく走るといった評価。

継続生産車ながら、販売店のお声を背景に、取り
扱い終了を決定。

X'pro風 50



メーカー希望小売価格 ¥150,120(税込)



日本導入開始モデルについて

販売店様からのご要望の声も多かった50ccモデル。
X'Pro風50よりハイクオリティでリーズナブルな価格帯の
「OrbitⅢ 50」を日本市場へ導入致します。

加えて、拡大基調にある原付2種市場に向け、
排気量125ccの「OrbitⅢ 125i」も同時に発売。

高品質、高性能で安価な商品を提供し、
販売店の収益に貢献します！





OrbitⅢ (オービットⅢ) について

OrbitⅢの特徴 (50/125i共通)

- ・厳しいEURO-4をクリア。欧州でも高い評価をされている。
- ・国産メーカーに負けないスタイリッシュなフォルム。
- ・走行安定性を重視した前後12インチタイヤ。
- ・フロントブレーキには226mm大型ディスクブレーキを採用。125はCBS。
- ・フルフェイスがそのまま入る大型メットインを採用。





OrbitⅢ EICMA 発表モデル

2019年EICMAでOrbitⅢにツートンカラーを追加



メーカー希望小売価格 税込 (税抜き)

50cc	: 160,000円(176,000円)
125cc	: 215,000円(236,500円)

2020年1月以降発売予定



OrbitⅢ (オービットⅢ)



メーカー希望小売価格 税込 (税抜き)

50cc : 150,000円 (165,000円)
125cc : 205,000円 (225,500円)

発売時期

2019年12月1日発売

COLOR

BLUE / MAT BLACK / WHITE/ RED

諸元表

エンジン	4ストローク、2バルブ、単気筒
排気量	50 c.c. / 125c.c.
冷却システム	空冷
燃料システム	ECS / E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm / ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ドラム 110mm / ドラム 130mm + CBS
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
Head Light (High/Low)	12V 35W / 35W x1
全長 / 全幅 / 全高	1915mm x 680mm x 1120mm
ホイールベース	1290mm
車両重量	110kg (50cc) / 120kg (125cc)
燃料タンク容量	5.7L



導入検討中モデルについて

- 2020年からは、OrbitⅢシリーズに続き、伸長する原付二種を中心に、250ccクラスも導入を検討中。50cc、125cc、250ccと幅広い車種の提案が出来るのもSYMの強みです。

Premium

CRUISYM 125i/250i/300i
 MAXSYM 400i
 MAXSYM 600i
 GTS/JOYMAX 125i/250i/300i
 CITYCOM S. 300i
 JOYRIDE S 125i/200i



Urban

SYMPHONY ST 50/125i/200i
 SYMPHONY S 50/125i
 SYMPHONY CARGO 50/125i
 ORBIT III / MASK 50/125i
 ORBIT II / SYMPLY 2 50/125i
 XPRO 50/125i



Retro

MIO 50i
 FIDDLE III 50/125i/200i
 FIDDLE II 50
 ALLO 50



SCOOTER

JET POWER 125
 ATTILA V 125
 SHARK MINI 125



Retro

MIO 115i



Sport

JET 14 50/125i/200i
 CROX 50/125i
 JET 4 50/125i
 SYMPHONY SR 50/125i
 MAGIC SR 125i



Bike

WOLF SR 125i



CUB

E BONUS 100
 BONUS X 100
 BONUS 110
 BONUS 110 SR
 RV 1-2
 SPORT BONUS SR
 SPORT RIDER 125i



Bike

WOLF CR 300i



SYM全ラインアップ° : 34モデル

導入を希望されるモデルがあれば、
ぜひみなさまのお声をお聞かせください!



導入検討中モデル (JET S 125)

■ JET S

・外観、操作性、パワー、快適さの点で進化した通勤快速バイク。



JET S



スタイリッシュなLEDテールランプで後方からの視認性も抜群。



余裕のフラットステップで快適走行をお約束します。



メインキー下にはペットボトルが入るスペースとUSBが標準装備。



開閉式タンデムステップで安心のホールド感をお約束します。



導入検討中モデル (JET S 125)



予価

265,500円税抜 (292,050円税込)

発売時期

導入検討中

COLOR

RED / GREY / BLACK

諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	124.6c.c.
冷却システム	空冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ディスク 220mm + CBS
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
ヘッドライト(High/Low)	12V 35W / 35W x1
全長 / 全幅 / 全高	1900mm x 685mm x 1115mm
ホイールベース	1305mm
車両重量	119kg
燃料タンク容量	6.2L



導入検討中モデル (FNX 125)

■ FNX

FNXは「フェニックス」の略。美しいデザインと高性能な走りのバランスが取れたハイスペックミドルスクーター。

FNX



日中、夜と環境によってパネルの明るさが変わるLCDメーターは視認性抜群。



フルフェイスヘルメット一個が余裕で入るラゲッジスペース。プラスαの収納も可能。



大型LEDテールランプで夜間の走行も安心です。



USB2.0のアウトレットを標準装備。スマホの充電はもちろん、現代の電子機器の活用には欠かせません。



導入検討中モデル (FNX 125)



予価

305,000円税抜 (335,500円税込)

発売時期

導入検討中

COLOR

BLACK/GREY, BLUE/SILVER,
WHITE/RED, WHITE/GOLDEN
BROWN, BLUE/GREY

諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	124.6c.c.
冷却システム	空冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ディスク 220mm + CBS
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
ヘッドライト(High/Low)	12V 23W / LED x2
全長 / 全幅 / 全高	1895mm x 685mm x 1105mm
ホイールベース	1305mm
車両重量	125mm
燃料タンク容量	6.2L



導入検討中モデル (JET14 125i)

■ JET14

・軽量フレームでコンパクトボディーになり、都会のライディングにぴったりな14インチミドルスクーター。



JET14



フルフェイスヘルメットが余裕で入るラゲッジスペース。



チョットした荷物をかけるのに便利な格納式コンビニフックを標準装備。



視認性に優れた3パネルダッシュボード



開閉式グローブボックスを標準装備。



導入検討中モデル (JET14 125i)



予価

317,000円税抜 (348,700円税込)

発売時期

導入検討中

COLOR

RED / BLUE / WHITE / MAT BROWN
/ MAT BLACK

諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	124.6c.c.
冷却システム	水冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 226mm + CBS
リアブレーキ	ディスク 220mm + CBS
フロントタイヤ	100/90-14
リアタイヤ	110/80-14
ヘッドライト(High/Low)	12V 35W / 35W x2
全長 / 全幅 / 全高	1990mm x 730mm x 1115mm
ホイールベース	1350mm
車両重量	135kg
燃料タンク容量	7.5L



導入検討中モデル (JOYMAX Z 250i)

■ JOYMAX Z

コンパクトなボディが鋭いハンドリングとビジネスで使える快適性を両立。250ccクラスのエントリーモデル。



JOYMAX Z



快適なプレミアムシートは、ホールド性の高いライダー側はもちろん、タンデム時のパッセンジャーのライディングプレジャーも支えます。



調整可能なウインドスクリーンを装備。ライダーの身長に合わせて、快適なクルージングをお約束します。



大容量のシート下ラゲッジスペースは、フルフェイスヘルメット2個を収納。仕事でお使いになるときにも十分以上の収容力が自慢です。



USB2.0のソケットを標準装備。スマホの充電はもちろん、現代の電子機器の活用には欠かせません。



導入検討中モデル (JOYMAX Z 250i)



予価

479,200円税抜 (527,120円税込)

販売時期

導入検討中

COLOR

WHITE/ MAT BLACK/MAT GREY/
MAT BLUE/RED

諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	249.4c.c.
冷却システム	水冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 260mm + ABS
リアブレーキ	ディスク 240mm + ABS
フロントタイヤ	120/70-14
リアタイヤ	140/60-13
ヘッドライト(High/Low)	12V 60W / 55W x2
全長 / 全幅 / 全高	2195mm x 769mm x 1420mm
ホイールベース	1550mm
車両重量	184kg
燃料タンク容量	12.0L



導入検討中モデル (CRUISYM 250i)

■ CRUISYM

街乗りとアドベンチャーの要素を組み合わせた、多機能なクロスオーバー-250スクーター。

CRUISYM



アドベンチャーバイクのイメージをデザインに盛り込んだフロントマスク



260mmのブレーキディスクとABSで、走行安定性と安全性をお約束します。



大容量のシート下ラゲッジスペースは、フルフェイスヘルメット2個を収納。仕事でお使いになるときにも十分以上の収容力が自慢です。



USB2.0のソケットを標準装備。スマホの充電はもちろん、現代の電子機器の活用には欠かせません。



導入検討中モデル (CRUISYM 250i)



予価

595,000円税抜 (654,500円税込)

発売時期

導入検討中

COLOR

RED / WHITE / MAT GREY / MAT BLACK

諸元表

エンジン	4ストローク、単気筒
排気量	249.4c.c.
冷却システム	水冷
燃料システム	E.F.I.
変速機形式	C.V.T.
レギュレーション	EURO 4
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク
リアサスペンション	ユニットスイング式
フロントブレーキ	ディスク 260mm + ABS
リアブレーキ	ディスク 240mm + ABS
フロントタイヤ	120/70-14
リアタイヤ	140/60-13
ヘッドライト(High/Low)	55W / ビーム x2
全長 / 全幅 / 全高	2175mm x 760mm x 1440mm
ホイールベース	1550mm
車両重量	196mm
燃料タンク容量	12.0L



お問い合わせ先について

活動拠点：車両事業部・ショールームにて業務を担当させていただきます。

試乗希望、広報車貸出、画像の手配などは広報和田 (wad@bolt.jp)までお問い合わせください。

住 所： 東京都世田谷区尾山台2-32-15

* 休業日は水曜・木曜及び祝祭日。但し、社内にスタッフは常駐していますので、対応は可能です。

連絡先： SYM専用電話 080-4187-2446

ショールーム代表 03-3721-1770

* Lambretta、FANTICを含む弊社取扱車両に関する問い合わせはこちらをお願いします。

FAX 03-3705-5065

担当スタッフ : 二輪・四輪インポーター、二輪販売店、国家資格整備士と業界経験豊かなスタッフが対応します。

統括責任者：野口（のぐち） 広報&マーケティング：和田（わだ）

営業：杉田（すぎた）、丸山（まるやま）、橋詰（はしづめ）



ありがとうございました。