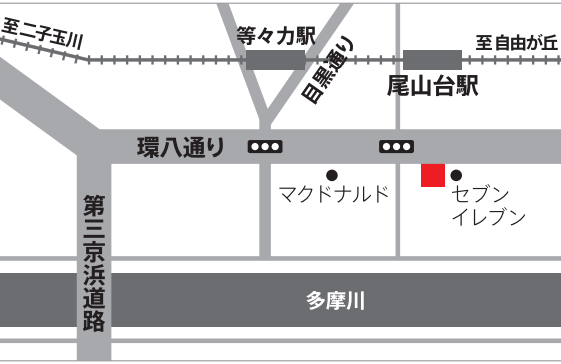


輸入販売元：株式会社サインハウス
〒158-0085 東京都世田谷区玉川田園調布2-9-14
<https://sygnhouse.jp>

ファンティック・ショールーム
〒158-0086 東京都世田谷区尾山台2-32-15
TEL：03-3721-1770
営業時間／10：00～18：00
定休日／毎週水曜、木曜、祝祭日



<https://caballero.jp/>

FANTICおよびCaballeroは、FANTIC Motor S.r.l.の登録商標です。無断複写・複製・転載を禁じます。本カタログに掲載されている車両は説明のためのもののみであり、確かな特徴を示すものではありません。事前の通知なしに本カタログに記載された車両のデータ、機能、色を変更する場合があります。印刷不具合ならびに誤植に対する責任を負うことはいたしません。表示の価格は2019年10月1日現在の消費税込メーカー希望価格です。なお、価格は予告なく変更することがあります。

車両運賃			
FANTIC車両は、日本中すべてのバイクショップにて、ご注文・ご購入いただけます。 ご購入の際には、別途運賃がかかります。運賃は地域によって価格が異なります。※価格は消費税10%を含みます。			
東北・関東・北陸信越・関西・中国	33,000円	北海道・九州・沖縄	44,000円

お問い合わせ・ご相談は





勝利と栄光の歴史を背景に、すべてのモーターサイクルファンに捧げるモデルが完成した。

Corporate History

1968



FANTIC Motorは、1968年、マリオ・アグラティ博士とヘンリー・ケッセルによってアメリカ市場向けにミニバイク、ゴーカー、エンデューロバイクを生産する会社としてイタリアで創業。

1969



創業翌年のミラノショーで、50ccのオフロードモデルとして発表したCaballero (キャバレロ) 50で多くの若者を魅了し、また、新機種もリリースして生産台数を伸ばした。

1975



1975年、市場での成功を手にし、モトクロスレースのファクトリーチームを結成。

1981



ISDE (International SixDays Enduro) にて最高位のワールドトロフィーを獲得。ヨーロッパのエンデューロ選手権でも勝利するなど、確固たる地位を築く。

1985



その後トライアルの世界でもその名を轟かせ、トライアル世界選手権では1985年・86年・88年と3度のタイトルを獲得。

1995



世界的不況と販売台数の読み違いにより、二度の工場閉鎖を経験。

2014



総売上30億ユーロに上る合資会社VeNetWorkにより経営を再建。数多くのレースで培われた性能と品質、細部までこだわり抜く妥協のないマシン作りで、欧州、北米で売上を伸ばし、日本に上陸。

2019

CABALLERO



伝説の再来。

真っ赤にペイントされたタンクに、ボディサイドの黄色いゼッケンプレート、
ワイドなハンドルバーに、ブロックパターンのタイヤを履いたマシン。
Caballeroは、土煙りの上がるダートに飛び込んでいく。
—50年の時を超え、少年たちの憧れが、現代に蘇る。



Scrambler

オンもオフも思うがまま。走る楽しさを凝縮。

Scrambler

FANTICの原点、 Caballero Scrambler。

レトロなスタイルを持ちながら、最新の技術を搭載。
ワインディングを軽快に駆け抜け、ダートでも
積極的にコントロール。
オンロードもオフロードも楽しむ人の為の、
走る場所を選ばない本物のスクランブラー。



ヒートプロテクターには、折り目が美しい
縫織りのドライカーボンを使用。



φ41mmの倒立フロントフォーク。フィンダーサポート
にもスクランブラーらしい造形へのこだわりを表現。



トップブリッジ、ハンドルランプには、高剛性な
ビレットパーツを用いる。



テールランプにもLEDを採用。
シート後端にはFANTICのロゴが入る。



クラシカルな印象を与えるタックロールシート。
肉厚も充分にあり、長距離での走り心地にも配慮。



エキゾーストには様々なレースシーンで評価の高い
ARROWを採用。



ヘッドライトにはLEDを採用。
LOWでは中心部が、HIでは上部5つのLEDが点灯する。



ヘッドライトにはLEDを採用。
LOWでは中心部が、HIでは上部5つのLEDが点灯する。

CABALLERO Scrambler 125/250/500



SPECIFICATION	Scrambler125	Scrambler250	Scrambler500
エンジン形式	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ
排気量	124.45cc	249.6cc	449cc
ボア×ストローク	52×58.6mm	77×53.6mm	94.5×64mm
最高出力	N.A.	25HP/8500rpm	40HP/7500rpm
最大トルク	N.A.	22Nm/6500rpm	43Nm/6000rpm
始動方式	セル式	セル式	セル式
変速機	6速	6速	6速
フレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム
ブレーキ(F)	φ320mmディスクブレーキ	φ320mmディスクブレーキ	φ320mmディスクブレーキ
ブレーキ(R)	φ230mmディスクブレーキ	φ230mmディスクブレーキ	φ230mmディスクブレーキ
ABS	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)
サスペンション(F)	FANTIC FRS φ41mm 倒立フォーク	FANTIC FRS φ41mm 倒立フォーク	FANTIC FRS φ41mm 倒立フォーク
サスペンション(R)	FANTIC FRS プリロード調整機構付き	FANTIC FRS プリロード調整機構付き	FANTIC FRS プリロード調整機構付き
サスペンションストローク(F/R)	150/150mm	150/150mm	150/150mm
全長	2166mm	2166mm	2166mm
全幅	820mm	820mm	820mm
全高	1135mm	1135mm	1135mm
シート高	820mm	820mm	820mm
ホイールベース	1425mm	1425mm	1425mm
タイヤ(F/R)	110/80-19、130/80-17	110/80-19、130/80-17	110/80R19、140/80R17
乾燥重量	130kg	140kg	150kg
タンク容量	12ℓ	12ℓ	12ℓ
メーカー希望小売価格(消費税10%込)	810,000円	910,000円	1,130,000円

○掲載車両やアクセサリー及びアパレル商品の写真は日本仕様と異なる場合があります。また印刷技術上、実物の色と異なって見える場合があります。
○上記価格には保険料、消費税以外の税金、登録に伴う諸費用や運賃（カタログ裏面参照）は含まれておりません。詳しくは正規販売店にお問い合わせください。



P07

P08

FlatTrack

土とアスファルトを
自在に駆ける、
もう一つの
Caballero。

リアルアーバン・フラットトラックー。
前後19インチのホイールを履いたFlatTrackは、
マットな質感でクールな雰囲気演出。
足回りから細部に至るまで洗練された機能美が光る。



ヒートプロテクターには、折り目が美しい縫織りのドライカーボンを使用。
肉抜きされたピレットのロワフラケット。ボルト3本でフロントフォークをしっかりと固定。
φ320mmのブレーキディスクには、制動力の高いラジアルマウントのブレーキキャリパーをセット。
容量12ℓの燃料タンク上面は、黒いラバーとシルバーのプレートがアクセントになっている。
シート後端はテール形状と一体化するスマートなデザイン。
テールランプはLEDを採用。ウインカーは小ぶりでシンプルな形状。
リヤブレーキキャリパーはフロント同様にバイブレ製。ディスク径はφ230mm。
多機能デジタルメーターは、速度、回転数、時計、オド、トリップ、燃料、電圧を表示。

CABALLERO FlatTrack 125/250/500



SPECIFICATION	FlatTrack125	FlatTrack250	FlatTrack500
エンジン形式	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ
排気量	124.45cc	249.6cc	449cc
ボア×ストローク	52×58.6mm	77×53.6mm	94.5×64mm
最高出力	N.A.	25HP/8500rpm	40HP/7500rpm
最大トルク	N.A.	22Nm/6500rpm	43Nm/6000rpm
始動方式	セル式	セル式	セル式
変速機	6速	6速	6速
フレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム
ブレーキ(F)	φ320mmディスクブレーキ	φ320mmディスクブレーキ	φ320mmディスクブレーキ
ブレーキ(R)	φ230mmディスクブレーキ	φ230mmディスクブレーキ	φ230mmディスクブレーキ
ABS	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)
サスペンション(F)	FANTIC FRS φ41mm 倒立フォーク	FANTIC FRS φ41mm 倒立フォーク	FANTIC FRS φ41mm 倒立フォーク
サスペンション(R)	FANTIC FRS プリロード調整機構付き	FANTIC FRS プリロード調整機構付き	FANTIC FRS プリロード調整機構付き
サスペンションストローク(F/R)	150/150mm	150/150mm	150/150mm
全長	2180mm	2180mm	2180mm
全幅	840mm	840mm	840mm
全高	1154mm	1154mm	1154mm
シート高	820mm	840mm	840mm
ホイールベース	1425mm	1425mm	1425mm
タイヤ(F/R)	130/80-19、130/80-19	130/80-19、130/80-19	130/80-19、140/80-19
乾燥重量	130kg	140kg	150kg
タンク容量	12ℓ	12ℓ	12ℓ
メーカー希望小売価格(消費税10%込)	810,000円	910,000円	1,130,000円

○掲載車両やアクセサリー及びアパレル商品の写真は日本仕様と異なる場合があります。また印刷技術上、実物の色と異なって見える場合があります。
○上記価格には保険料、消費税以外の税金、登録に伴う諸費用や運賃（カタログ裏面参照）は含まれておりません。詳しくは正規販売店にお問い合わせください。



500 Rally

荒れた道を
駆ける旅への
誘惑と挑戦。
喜びは増していく。

ハイマウントされたフェンダー、
長いストロークのサスペンションで、
美しい外観を保ちつつ、悪路・舗装路での操作性を
高めた、本物の冒険へと誘うラリーマシン。



CABALLERO 500 Rally



SPECIFICATION	Rally 500
エンジン形式	水冷4ストローク単気筒SOHC4バルブ
排気量	449cc
ボア×ストローク	94.5×64mm
最高出力	40HP/7500rpm
最大トルク	43Nm/6000rpm
始動方式	セル式
変速機	6速
フレーム	クロームモリブデン鋼 セントラルチューブフレーム
ブレーキ(F)	φ320mmディスクブレーキ
ブレーキ(R)	φ230mmディスクブレーキ
ABS	2チャンネルABS(ABSカット機能付き)
サスペンション(F)	FANTIC FRS プリロード及び減衰力調整機構付き
サスペンション(R)	FANTIC FRS プリロード及び減衰力調整機構付き
サスペンションストローク(F/R)	200/200mm
全長	2187mm
全幅	878mm
全高	1183mm
シート高	860mm
ホイールベース	1432mm
タイヤ(F/R)	110/80-19、140/80-17
乾燥重量	150kg
タンク容量	12ℓ
メーカー希望小売価格(消費税10%込)	1,240,000円



ヒートプロテクターには、折り目が美しい縫織りのドライカーボンを使用。



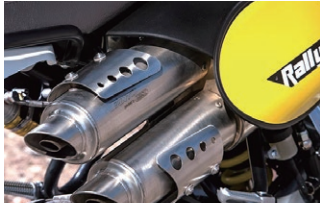
クラシカルなスタイルのメーター・バイザー・セッゲンプレート、ハンドルバーにはクロスバーを装備。



320mmのフローティングディスクローターにラジアルマウントのキャリパー。高性能な装備が足元を固めます



容量12ℓの燃料タンク上面は、黒いラバーとシルバーのプレートがアクセントになっている。



エキゾーストには様々なレースシーンで評価の高いARROWを採用。



ラジエーターガードやアンダーガードを標準装備。旅への備えは万端です

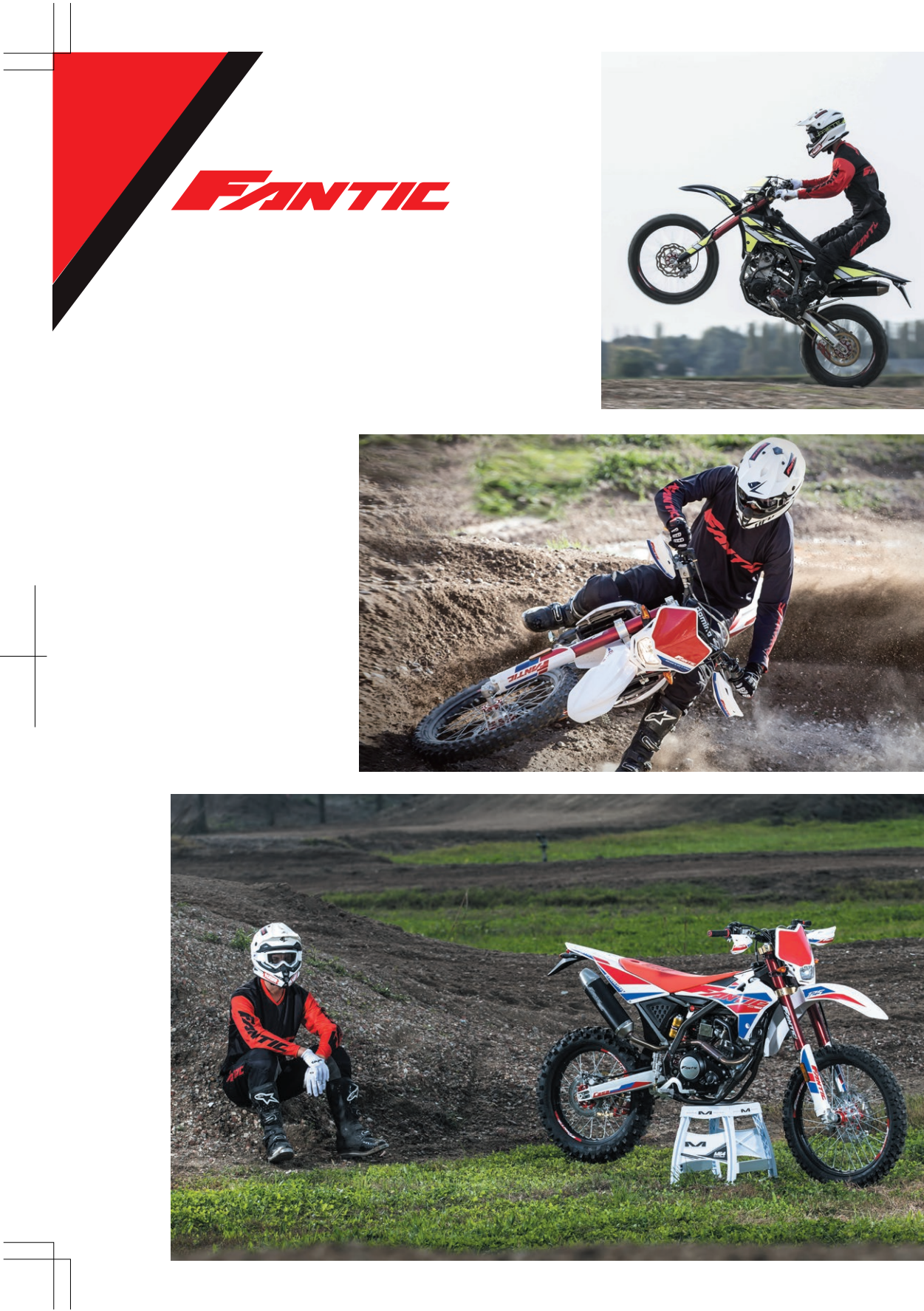


アルミスイングアーム、リヤブレーキキャリパーもフロント同様バイレ製。ディスク径はφ230mm。



フロントストロークの確保と悪路での泥の巻き上げに効果的なハイマウント・フロントフェンダー。

※写真はプロトタイプであり、実車と異なる場合があります。
○掲載車両やアクセサリー及びアパレル商品の写真は日本仕様と異なる場合があります。また印刷技術上、実物の色と異なって見える場合があります。
○上記価格には保険料、消費税以外の税金、登録に伴う諸費用や運賃（カタログ裏面参照）は含まれておりません。詳しくは正規販売店にお問い合わせください。



P15



P16

Enduro

125/250

大自然を満喫しよう。
プレミアムトレール
という選択肢。

レースで鍛え上げられたFANTICの経験と技術が、
よりタフな「ストリート」へと飛び出した。
プレミアムなコンポーネンツで装いながら、
フレンドリーにライダーに接し、やさしく
自然を満喫するトレールモデル。
街を飛び出し、遮るもののない道を
走らないか。
ファンティック・エンデュロ。



FANTIC



SPECIFICATION	Enduro125	Enduro250
排気量	124.45cc	249.6cc
ボア×ストローク	52×58.6mm	77×53.66mm
始動方式	セル式	セル式
変速機	6速	6速
フレーム	クロームモリブデン鋼 ペリメタフレーム	クロームモリブデン鋼 ペリメタフレーム
ブレーキ(F)	φ260mmディスクブレーキ	φ260mmディスクブレーキ
ブレーキ(R)	φ220mmディスクブレーキ	φ220mmディスクブレーキ
サスペンション(F)	FANTIC φ41mm 倒立フォーク	FANTIC φ43mm 倒立フォーク
サスペンション(R)	FANTIC FRS 125 Piggyback	FANTIC FRS 250 Piggyback
全長	2100mm	2100mm
シート高	935mm (ローダウン仕様 890mmも選択可能)	935mm (ローダウン仕様 890mmも選択可能)
ホイールベース	1420mm	1420mm
タイヤ(F/R)	90/90-21, 120/80-18	90/90-21, 120/80-18
乾燥重量	95kg	104kg
タンク容量	7.5ℓ	7.5ℓ
ボディカラー	ブラック/イエロー クラシック・レッド/ホワイト/ブルー (注文販売)	クラシック・レッド/ホワイト/ブルー ブラック/イエロー (注文販売)
メーカー希望小売価格(消費税10%込)	810,000円	870,000円

※写真はプロトタイプであり、実車と異なる点があります。
○掲載車両やアクセサリー及びアパレル商品の写真は日本仕様と異なる場合があります。また印刷技術上、実物の色と異なって見える場合があります。
○上記価格には保険料、消費税以外の税金、登録に伴う諸費用や運賃（カタログ裏面参照）は含まれておりません。詳しくは正規販売店にお問い合わせください。



Color:クラシック・レッド/ホワイト/ブルー



Color:ブラック/イエロー



Exhaust



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
		●			●	●

Caballero500専用
ショートマニホールドタイプ
E4認証(ホモロゲーション取得)タイプ
素材:ステンレススチール

05416005

管長を短くすることで、より高速域のレスポンスをシャープに仕上げました。サブチャンバーで中速も補強しているため、トルクの谷を感じることもありません。キャタライザー付き、車検対応タイプ。
*取り付けにはノーマルサイレンサーの加工が必要です。なお、E4ホモロゲーションは取得していますが、日本での保安基準適合を保証するものではありません。

希望小売価格:¥70,600(税別)



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
		●			●	●

Caballero500専用
コレクター(エキゾーストパイプ)
レース専用タイプ(キャタライザーなし)
素材:ステンレススチール

05417005

抜群の抜けの良さとサウンド、音量調整用のインナーサイレンサー付き。レーシングマップ(ECM用)及びデーターアンロック用キーコードが付属しています。ご使用にあたっては必ずレース専用マップをインストールしてください。

*取り付けにはノーマルサイレンサーの加工が必要です。なお、日本の保安基準には適合しません。レース専用部品となります。

希望小売価格:¥47,300(税別)



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
		●			●	●

Caballero500専用
アフターマーケットスタイル・サイレンサー
素材:カーボンファイバー

05416005

ARROW製、ブラックエキゾースト

*取り付けにはノーマルマフラーの加工が必要です。日本の保安基準への適合は保証しませんが、ご使用にあたっては品質適合につき、販売店と十分にご相談ください。

希望小売価格:¥121,500(税別)

Protector



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
●	●	●	●	●	●	●

フロント・ヘッドライト・
プロテクター

素材:ブラック塗装スチール

05475020

Caballero Rallyで純正採用された、ヘッドライトグリル。Caballeroシリーズ全機種に適合。

希望小売価格:¥7,500(税別)



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
●	●	●	●	●	●	●

ラジエーター・グリル

素材:ブラック塗装アルミニウム

05161005

Caballero Rallyで純正採用された、ラジエーター・グリル。Caballeroシリーズ全機種に適合。

希望小売価格:¥12,000(税別)



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
		●			●	●

Caballero500専用
アルミ製エンジンガード
(アンターガード)

素材:アルミニウム

05452020

Caballero Rallyで純正採用されたアンターガード。

希望小売価格:¥16,400(税別)



125 Scrambler	250 Scrambler	500 Scrambler	125 Flat Track	250 Flat Track	500 Flat Track	500 Rally
●	●	●	●	●	●	●

クロスバー・キット

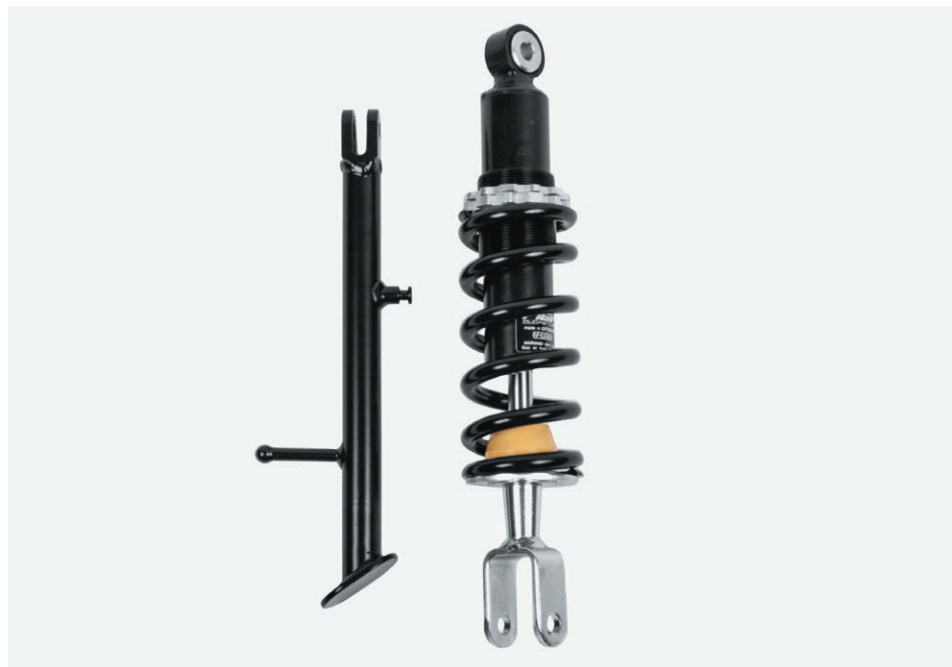
素材:ブラック塗装アルミニウム

05451020

Caballero Rallyで採用された、ハンドルバーに追加するクロスバーと、バーパッド、関連部品のセット。バーパッドにFANTICのロゴ入り。

希望小売価格:¥10,400(税別)

Vehicle Height



ローダウン・キット

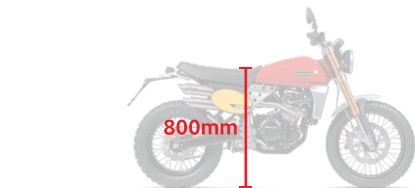
05476020

ノーマルサスペンションよりも約20mm、ローダウンさせるための、リアサスペンションとサイドスタンドのキット、Rallyを除くCaballero全モデルに適合。



ノーマル・ストローク時の車高は820mm。

希望小売価格:¥32,200(税別)



本キットにより、シート高は800mmに。

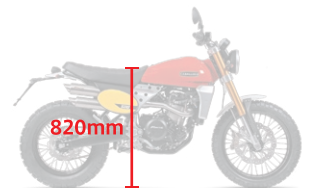
125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●



ハイスート・キット

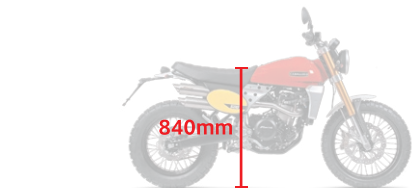
05455005

ノーマルよりも20mm車高を上げ840mmにすることが可能になる、厚手のシート、Scramblerシリーズに適合。



ノーマル・ストローク時の車高は820mm。

希望小売価格:¥33,600(税別)



本キットにより、シート高は840mmに。

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●

Bag

Black



サイドバッグ(ブラック) 05480005

素材:コージュラ/エコレザー

希望小売価格:¥20,700(税別)

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●

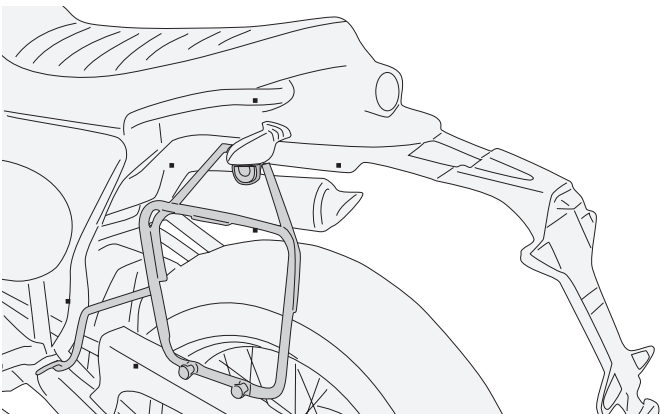


タンクバッグ(ブラック) 05482005

素材:コージュラ/エコレザー

希望小売価格:¥9,000(税別)

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●



サイドバッグ用 キャリア(フレーム) 05419005 希望小売価格:¥20,000(税別)

素材:ブラック塗装スチール

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●

MilitaryGreen



サイドバッグ(ミリタリーグリーン) 05481005

素材:コージュラ/エコレザー

希望小売価格:¥20,700(税別)

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●

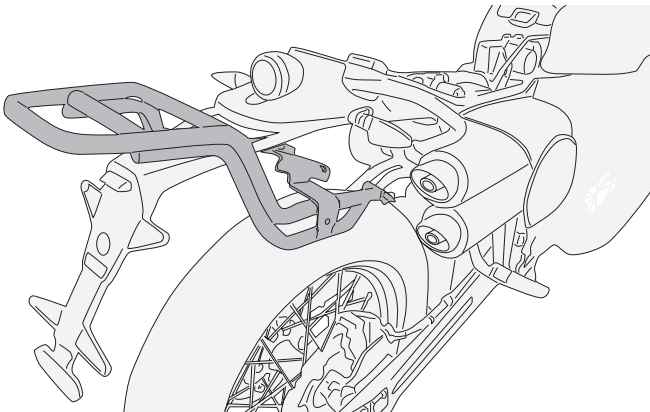


タンクバッグ(ミリタリーグリーン) 05483005

素材:コージュラ/エコレザー

希望小売価格:¥9,000(税別)

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●



リア キャリア(フレーム) 05420005 希望小売価格:¥26,000(税別)

素材:ブラック塗装スチール

125	250	500	125	250	500
Scrambler	Scrambler	Scrambler	Flat Track	Flat Track	Rally
●	●	●	●	●	●



Fantic apparel



Tシャツ FANTICロゴ
素材:100% コットン
希望小売価格:¥4,590(税別)

Size	品番
S	TEES204FAN01
M	TEES204FAN02
L	TEES204FAN03
XL	TEES204FAN04
2XL	TEES204FAN05



Tシャツ CABALLEROロゴ
素材:100% コットン
希望小売価格:¥4,590(税別)

Size	品番
S	TEES204CAB01
M	TEES204CAB02
L	TEES204CAB03
XL	TEES204CAB04
2XL	TEES204CAB05

Lobster × Fantic apparel



ロブスター × ファンティック モトクロスジャージ
素材:ポリエステル
メッシュ地のモトクロス・ジャージ。ピンテージ・デザイン。フロントにCABALLERO Flat Trackのネームをあしらったデザイン。袖にFlat Trackのレタリング。

希望小売価格:
¥16,800(税別)

Size	品番
S	JRSXLBSTRCABS
M	JRSXLBSTRCABM
L	JRSXLBSTRCABL



ロブスター × ファンティック TEE #1
素材:100% コットン
赤/白/黒の3ブロック・カラー・Tシャツ。フロント・左胸部にCABALLERO Flat Trackのロゴ。背中・ロブスター・デザインの19Sliding Clubをあしらったデザイン。

希望小売価格:
¥5,250(税別)

Size	品番
S	TEE1LBSTRCABM
M	TEE1LBSTRCABL
L	TEE1LBSTRCABXL



ロブスター × ファンティック TEE #2
素材:100% コットン
グレーの地にCaballero Flat Trackのシルクスクリーン・プリント。Caballero Flat Trackロゴをデザイン。左袖部にロブスターのデザイン。

希望小売価格:
¥4,590(税別)

Size	品番
M	TEE2LBSTRCABM
L	TEE2LBSTRCABL
XL	TEE2LBSTRCABXL



ロブスター × ファンティック TRUCKER #1 キャップ

フロント部にホワイトのパネル。後部は黒のメッシュ生地で構成される。クラシックなデザインの「トラッカー」スタイル・キャップ。フロントのCABALLERO Flat Trackのレタリングはパネルに直接刺繍。後部にロブスターのロゴ。フリーサイズ、スナップ式のサイズ調整機構付き。

希望小売価格:¥4,550(税別)



ロブスター × ファンティック TRUCKER #2 キャップ

ロブスター・デザインをアレンジした「19Flat Track Club」のロゴをフロントにパッチを当てて刺繍。リアにロブスターのロゴ。フリーサイズ。リアにスナップ式サイズ調整機構付き。

希望小売価格:¥4,200(税別)