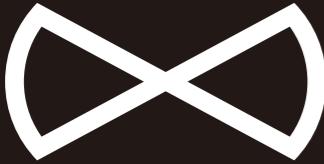


取扱説明書・製品保証書



LED RIBBON

LED HEADLIGHT BULB

MK-R15W

ご購入時は保証規定をご確認・ご同意の上ご購入ください。
本書が無き場合は保証が受けられません。必ず保管してください。

必ずお読みください。

この度は、LED RIBBONをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
安全に正しくお使いいただくために、ご使用前に本取扱説明書をよく読み理解の上、
お取り扱いください。

尚、本取扱説明書をお読みになった後も大切に保管し、ご活用ください。

取り付けはプロショップにて

本製品はヘッドライトシステムです。公道を走行する上の保安部品となるため、ヘッドライトの整備・取付作業等には専門的な知識が必要となります。本製品の取付作業については整備資格のある専門のバイクショップ様、または販売店様へのご依頼をお願いいたします。※取扱販売店様へ：本取扱説明書は、必ずお客様にお渡しください。

SYGN HOUSE

ヘッドライトキット 製品番号：MK-R15W-HS5-1

保証期間：お買い上げ 年 月 日 より1年間

販売店：住所

電話番号

SAMPLE

※捺印（記入）無き場合は無効となります。

SYGN HOUSE

株式会社 サイン・ハウス
神奈川県川崎市中原区丸子13-2
野村不動産武蔵小杉ビルN棟11F



WARNING 警告

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると生命に危険、
または重大な障害につながる恐れがある内容を表示しています。

安全上のご注意

WARNING 警告

- ◆ 点灯中にヘッドライト灯具への組付けは行わないでください。
感電の原因になります。
- ◆ 本製品を分解及び改造して使用しないでください。発火、発煙の原因となります。
- ◆ 紙や布で覆ったり、燃えやすい物の近くで点灯しないでください。
火災や灯具過熱の原因になります。
- ◆ ガソリン、可燃性スプレー、シンナー、ラッカーナーなど引火する可能性のある物の近くで点灯しないでください。
爆発や火災の原因となります。
- ◆ 点灯時はバルブを直視しないでください。
視力障害の原因となります。
- ◆ 本製品は精密機械です。落させたり配線に無理な力をかけないでください。
故障や感電の原因となります。
- ◆ 本製品の取り付けには高度な専門知識が必要とします。
専門のバイクショップ様、または販売店様に取り付けを依頼してください。

使用上のご注意

CAUTION 注意

- ◆ バルブの落下や衝撃には十分に注意してください。
- ◆ バルブの基盤部分には触れないでください。
破損や光度低下の原因となります。
- ◆ 点灯時および消灯直後に洗車などでバルブに直接水をかけないでください。
温度差により、故障および破損の原因となります。

CAUTION 注意

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると障害、
または事故につながる恐れがある内容を表示しています。

バルブタイプの確認

まずはバイクに使用されているバルブタイプをご確認ください。
下図は各バルブの口金形状図です。



PH7型
(P15D25-1)



PH8型
(P15D25-3)



PH8X型
(P15D25-3L)



PH11型
(特殊タイプ)



PH12型
(特殊タイプ)



HS5型
(規格タイプ)

※PHシリーズは(株)M&Hマツシマ社の登録商標です。

ご購入されたバルブタイプと車両のバルブが合っているか
ご確認ください。

必要工具

車両の整備に必要な基本工具、絶縁テープ、ギボシ交換用圧着工具、
棒ヤスリ（車種により必要）、ニッパー

あとと便利な工具

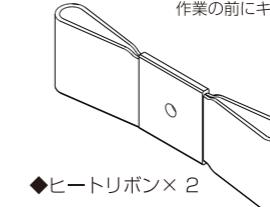
ノギス、テスター、半田、半田ごて

キット内容

作業の前にキット内容をご確認ください。※各パーツは改良のため予告無く変更される場合があります。



◆ LEDコントローラー × 2
(DC専用タイプ)



◆ ヒートリボン × 2



◆ LED バルブ × 2



◆ ヒートリボン固定用
ナット × 4



◆ タイラップ中 × 5



◆ ギボシ
(オス、メス、スリーブ) × 各6



◆ スポンジ両面シート × 4

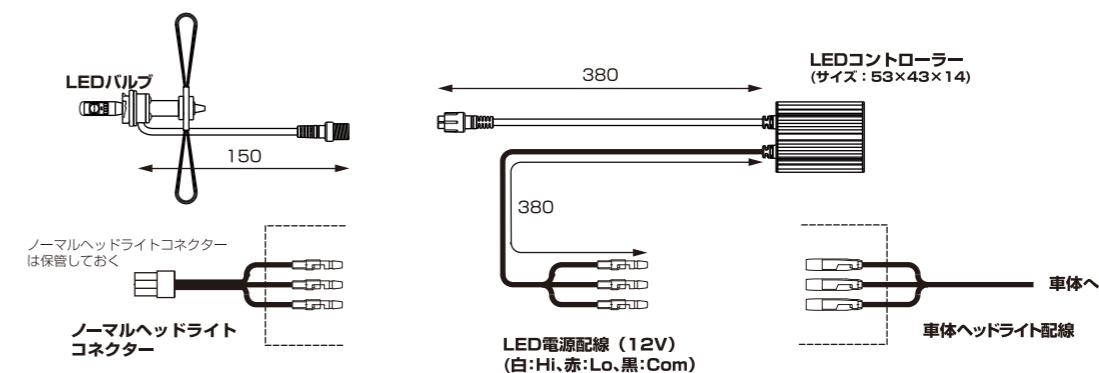


◆ 伝熱シリコングリス × 2



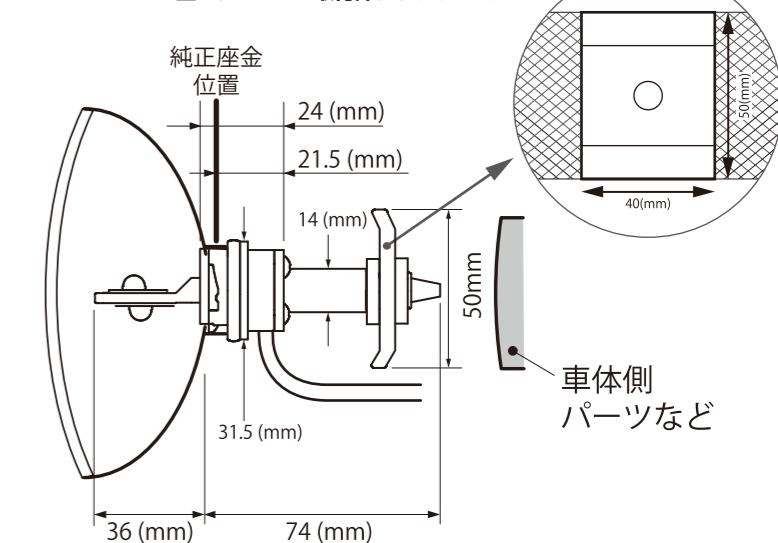
◆ 取扱説明書兼保証書 × 1

配線図



取付前の準備

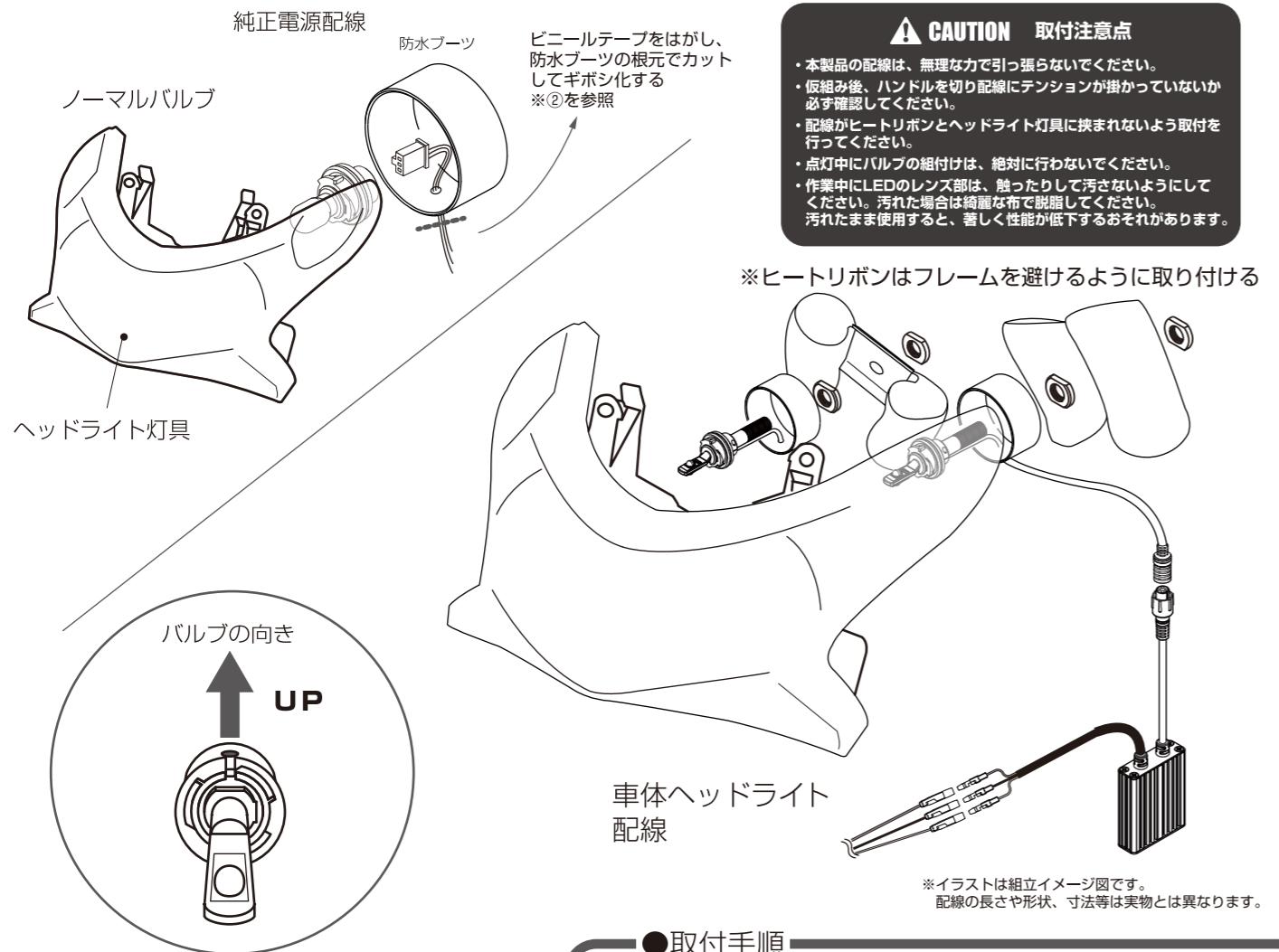
MK-R15W HS5型 タイプ1 取付部クリアランス



CAUTION 取付注意点

- ◆ 指定以外の配線類の変更は行わないでください。
- ◆ 取扱説明書およびサービスマニュアルに従って作業を行ってください。
- ◆ 作業は、メインスイッチをオフにし、バッテリーのマイナス端子を外した状態で行ってください。
- ◆ 作業は、平坦な場所で充分なスペースを確保して行ってください。
- ◆ 濡れた手やオイルの付いた手での作業は行わないでください。
- ◆ 配線の接続は確実に行ってください。
- ◆ 作業終了後、配線の最終確認を行ってから動作確認を行ってください。
- ◆ 盗難防止装置などを装着している場合は、電装系の取り扱いにご注意ください。

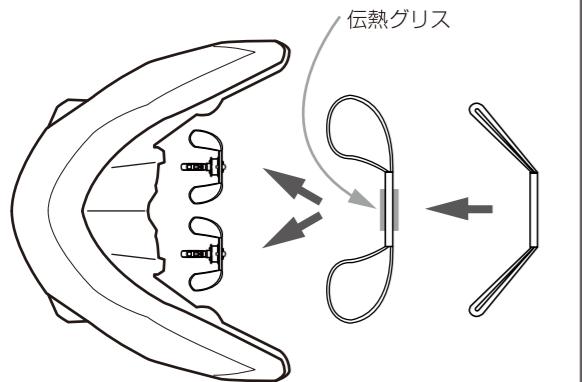
取付方法



●取付手順

- ノーマルヘッドライトケースから、ノーマルバルブを取り外します。
- ノーマルヘッドライトハーネスのギボシ化加工をします。
- 防水ブーツに約φ12程度の穴あけ加工と、ライトケーブル用の穴を開けます。
- ノーマルヘッドライトケースにLEDバルブを取り付けます。
表から見てバルブがほぼ水平になっているか確認してください。
※保持力を高めるため取り付けがきつくなっています。固くて回らない場合は、グリップ力のあるメカニックグローブを使用するか、OリングにCRCを軽く塗り込んで押し回してください。
- 加工済みの防水ブーツを取り付けます。ケーブルは防水ブーツの下穴から通り、中心に開けた穴からバルブ後部のネジ部が全て出るようにして、取り付けます。
- LEDバルブのカプラーとLEDコントローラーのカプラーを接続します。
- LEDコントローラーとギボシ加工したノーマルヘッドライトバルブ配線を接続します。(接続配線の組み合わせは右②を参照)
- 仮組みし、点灯確認 (Hi/Lo切替え)を行ってください。
- ヒートリボンを広げ、灯具を包み込むように曲げます。
- 固定用ナットとヒートリボンのプレート接点部に伝熱グリスを適量塗布後、LEDバルブ後部に1つめの固定用ナットを最後まで回し、ヒートリボンを挿入し、2つめの固定用ナットを締め込んでフレームを避けるよう固定します。
※無理な力で締め込み過ぎるとバルブの台座が折れる可能性があるので注意ください。
- LEDコントローラーが落下しないように固定し、ケーブルはタイラップで固定して、全ての装着作業を行ってください。
- 車体側で配光の高さ調整を行ってください。

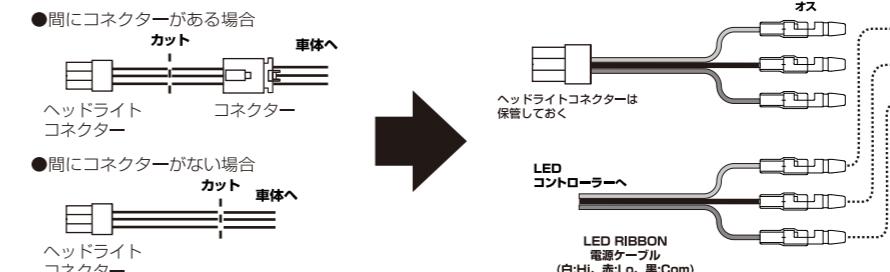
●重要



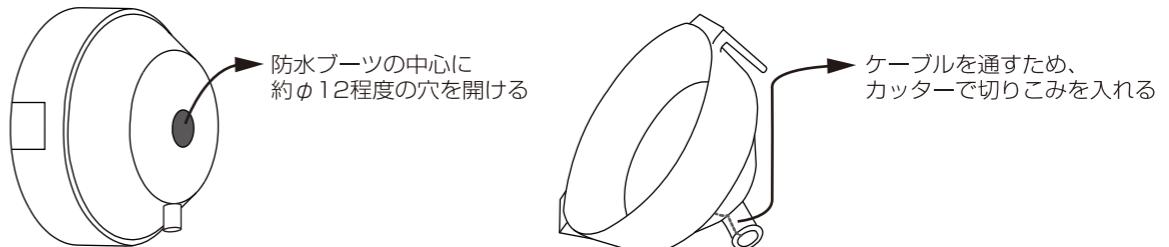
- ヒートリボンは放熱効果を高めるため、上下左右に広げてください。
- 装着時の保持力を高めるため、上図のような形にして灯具に密着させるようしてください。

② 純正ヘッドライトハーネスの加工

LED側白コード ギボシ (オス)→車体ヘッドライト配線 Hi をギボシ (メス) に変換して接続
LED側赤コード ギボシ (オス)→車体ヘッドライト配線 Lo をギボシ (メス) に変換して接続
LED側黒コード ギボシ (オス)→車体ヘッドライト配線 Comをギボシ (メス) に変換して接続
※エレクトロタップの使用は耐久性に問題が発生する恐れがありますのでやめてください。
●それぞれの配線を確実に接続してください。 ●ギボシ加工は電工ペンチなどの専用工具でカシメて正しく装着してください。
●車両側Hi、Lo、Comの配線は車両のサービスマニュアルの配線図をご参照ください。



③ 防水ブーツの加工

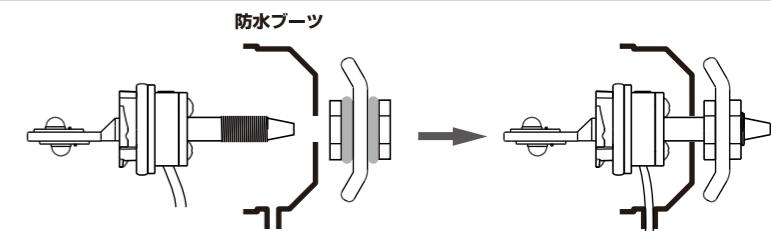


④ ヒートリボンの取付

ヒートリボンは、広げて取り付けることで放熱効率がより良くなります。



ヒートリボンを広げて、灯具を包み込むような形に整えます



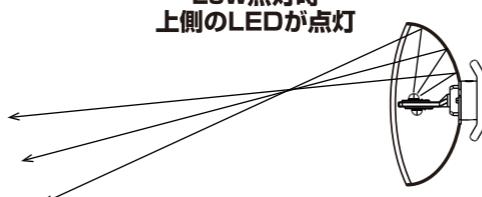
⑫ LEDコントローラーの取付

⚠ CAUTION 取付注意

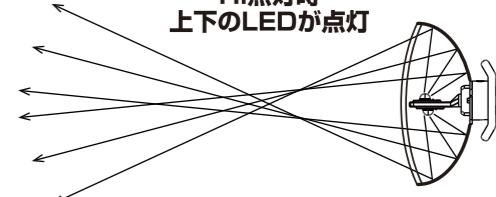
LEDコントローラーはバッテリーの上に置かないでください。
プラス、マイナス端子が触れるショートします。この場合、初期には動作しても、使用を続けると破損に至る恐れがあります。著しく熱を持つ箇所(マフラーに接する場所など)に取付しないでください。

配光調整

●取付が正常に完了したら、車体側の灯具調整で、配光の高さ調整を行ってください。
目安としては壁面に照射させ、水平よりも下向きになるようにします。

Low点灯時
上側のLEDが点灯

※Hi/Lo切り替えができない場合は、上記②の配線を確認してください。

Hi点灯時
上下のLEDが点灯

※Hiビーム時、Loビームに比べ2倍の光量にはなりません。(Loは上側点灯で最大12W1400lm、Hiは上下両点灯で合計最大15W1800lm)